 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Lago Agrio Anexo No. 2
--	---	--

REPUBLICA DEL ECUADOR


1

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL

PLAN DE CONTINGENCIA POR CAIDA DE
CENIZA VOLCÁNICA EN EL AEROPUERTO DE
“LAGO AGRIO”

NUEVA LOJA – SUCUMBIOS

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Lago Agrio Anexo No. 2
--	---	--

CAPITULO I

INTRODUCCION Y OBJETIVOS

2

El presente Plan de Contingencia por causa de la Caída de Ceniza Volcánica en el Aeropuerto “Lago Agrio”, comprende las medidas coordinadas que debemos tomar, considerando la cercanía del Volcán El Reventador.

Este plan contempla las actividades que vamos a cumplir cada uno de los involucrados, con el fin de proporcionar una orientación a todos. Además define responsabilidades de cada una de las dependencias del aeropuerto, Cías Aéreas, Base Aérea Lago Agrio, y otras instituciones.


En el este Plan de Contingencia, se actuará de acuerdo a lo establecido, y de acuerdo al plan de acción a seguirse ya sea ANTES y DESPUÉS de la emergencia.

1.1. ASPECTOS DE CARÁCTER LOCAL

El volcán El Reventador se encuentra ubicado en el cantón Gonzalo Pizarro, provincia de Sucumbíos, al sur occidente, a una distancia de 90 km de la ciudad de Nueva Loja, lugar en donde está situado el Aeropuerto Lago Agrio, mientras que el volcán está a unos 3300 metros sobre el nivel del mar.

El volcán el Reventador suele tener una actividad mínima, sin embargo, desde el año 2008 se ha incrementado su actividad, por cuanto en caso de producirse una emergencia las provincias más afectadas serían Napo, Pichincha y Sucumbíos.

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Lago Agrio Anexo No. 2
--	---	--

CAPITULO II

2.- ACCIONES A TOMAR ANTES DE LA CAÍDA DE CENIZA


2.1. Jefatura de Aeropuerto

- a) Coordinará y establecerá los requerimientos para protección de personal, material y equipo para todas las dependencias del aeropuerto, para sí garantizar su seguridad y mantenerlos en condiciones óptimas para el desarrollo de las operaciones aéreas.
- b) Capacitará al personal sobre medidas preventivas y correctivas ante la presencia de ceniza volcánica.
- c) Ordenará con los organismos estatales las funciones y responsabilidades que tendrán en la ejecución del presente plan.
- d) Coordinará con las compañías explotadoras los procedimientos a seguir en la ejecución del presente plan.
- e) Mantener a través de la sección de meteorología una estrecha comunicación con el centro de análisis y pronóstico del Aeropuerto Internacional "Mariscal Sucre", con la finalidad de recibir información actualizada sobre la evolución de la actividad volcánica del volcán.
- f) Luego de que todos los requerimientos han sido atendidos, supervisará que las dependencias ejecuten las medidas preventivas a fin de proteger las instalaciones, material y equipo.
- g) Coordinará con tránsito aéreo y operaciones, y dispondrá a comunicaciones la emisión del NOTAM correspondiente para el cierre de las operaciones aéreas.

2.2.- Meteorología

- a) Es el encargado de recopilar la información pertinente y entregará a las dependencias de Tránsito Aéreo, Jefatura, COE, Operaciones y Servicio Contra Incendios.

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Lago Agrio Anexo No. 2
--	---	--

- b) Deberá mantener actualizada la información respecto al movimiento de la nube de ceniza.

2.3- Base Aérea Lago Agrio

- a) La Base Aérea Lago Agrio, será la responsable de elaborar su propio plan de contingencia en concordancia con el Plan de Emergencia del Aeropuerto.
- b) Informará por escrito al Jefe de Aeropuerto, o quien se encuentre encargado, cuál es la persona responsable de los medios de comunicación que disponen, y números telefónicos para su rápida localización.
- c) Deberán reportar cualquier inquietud y coordinar con el Jefe de Aeropuerto o quien le subrogue.

4


2.4- Compañías Aéreas

- a) Las compañías Aéreas VIP. S.A. TAME, y Petroaviación, serán las responsables de elaborar su propio plan de contingencia, tomando en consideración el Plan de Emergencia del Aeropuerto.
- b) Deberán reportar cualquier inquietud y coordinar con el Jefe de Aeropuerto o quien le subrogue.
- c) Informará por escrito al Jefe de Aeropuerto, o quien se encuentre encargado, cuál es la persona responsable de los medios de comunicación que disponen, y números telefónicos para su rápida localización.

2.5- Grupo de Fuerzas Especiales 53 Rayo

- a) Informará por escrito al Jefe de Aeropuerto, o quien se encuentre encargado, cuál es la persona responsable de los medios de comunicación que disponen, y números telefónicos para su rápida localización, y sobre todo saber con que equipo de apoyo se cuenta.

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Lago Agrio Anexo No. 2
--	---	--

- b) Su actuación será de acuerdo al Plan de Emergencia con el que dispone el Aeropuerto.
- c) Deberán reportar cualquier inquietud y coordinar con el Jefe de Aeropuerto o quien le subrogue.

2.6- Cuerpo de Bomberos

5

- a) Informará por escrito al Jefe de Aeropuerto, o quien se encuentre encargado, cuál es la persona responsable de los medios de comunicación que disponen, y números telefónicos para su rápida localización, y sobre todo saber con que equipo de apoyo se cuenta.
- b) Su actuación será de acuerdo al Plan de Emergencia que dispone el Aeropuerto.
- c) Deberán reportar cualquier inquietud y coordinar con el Jefe de Aeropuerto o quien le subrogue.

CAPITULO III

3.- DESPUÉS DE LA CAIDA DE CENIZA VOLCÁNICA


3.1.- Centro de Operaciones de Emergencia

- a) El representante del COE dispondrá se active la cadena de llamadas.
- b) Coordinará con las instituciones para remoción de la ceniza de la pista, plataforma y áreas alrededor de la pista.
- c) Las operaciones aéreas se reiniciarán manteniendo los niveles de seguridad en el menor tiempo posible, porque podría necesitarse ayuda externa.

3.2.- Jefatura de Aeropuerto

- a) El Jefe de Aeropuerto o quién lo subrogue coordinará con el Servicio Contra Incendios, Base Aérea Lago Agrio, Compañías Aéreas, Grupo de Fuerzas Especiales 53 Rayo, Cuerpo de Bomberos, la limpieza de la pista, plataforma t taxi way para reanudar las operaciones aéreas.

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Lago Agrio Anexo No. 2
--	---	--

- b) Coordinará con todas las secciones para que las áreas y equipos bajo su responsabilidad para verificar que estos estén normal funcionamiento.
- c) Previa certificación de las diferentes secciones, la Jefatura de Aeropuerto comunicará al señor Director General de Aviación Civil para la emisión del Notam de cancelación y reinicio de las operaciones en el Aeropuerto.
- d) El Jefe de Aeropuerto o quién lo subrogue activará la cadena de llamadas a las compañías explotadoras informando la reactivación de las operaciones aéreas.

6

3.3.- Meteorología

- a) Continuará recopilando la información pertinente y entregará a las dependencias de Tránsito Aéreo, Jefatura, COE, Operaciones y Servicio Contra Incendios.
- b) Deberá mantener actualizada la información respecto al movimiento de la nube de ceniza.

3.4- Comunicaciones

- a) Una vez recibida la notificación, activará la cadena de llamadas correspondiente.
- b) Emitirá la información para emisión del NOTAM respectivo.

3.5.- Base Aérea Lago Agrio

- a) Pondrá en ejecución el plan que dispone para dicha eventualidad.
- b) Apoyarán con su personal para realizar limpieza de la pista, plataforma y taxi way.


3.6.- Compañías Aéreas

Las compañías Aéreas VIP. S.A. TAME, y Petroaviación apoyarán al de Jefe de Aeropuerto con su personal para las labores de limpieza de la pista, plataforma y taxi way, para lo más pronto posible reiniciar las operaciones aéreas del aeropuerto

3.7.- Grupo Fuerzas Especiales 53 Rayo

- a) Apoyará al Jefe de Aeropuerto con su personal para las labores de limpieza de la pista, plataforma y taxi way, y reiniciar las operaciones aéreas en el aeropuerto.

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Lago Agrio Anexo No. 2
--	---	--

3.8.- Cuerpo de Ingeniero del Ejército

- a) Apoyará al Jefe de Aeropuerto con su personal para las labores de limpieza de la pista, plataforma y taxi way, y reiniciar las operaciones aéreas en el aeropuerto.

3.9.- Cuerpo de Bomberos

- a) Apoyarán con su personal y vehículos para la limpieza de la pista, plataforma y taxi way.

7

CAPITULO IV

4.- INVENTARIO DE RECURSOS HUMANOS Y MATERIALES (ORGANISMOS INTERNOS Y EXTERNOS)

INSTITUCIONES DE APOYO DE LA LOCALIDAD Y SU CONTINGENTE EN CASO DE CAIDA DE CENIZA VOLCANICA

4.1- Jefatura de Aeropuerto


Se cuenta con cinco bomberos de turno, dos agentes de seguridad, un meteorólogo, un operador de telecomunicaciones, un técnico de vuelo, un controlador de tránsito aéreo, y, vehículos una camioneta, una ambulancia dos autobombas, un tractor corta maleza, y una buseta.

4.2.- Base Aérea Lago Agrio

Personal con el que cuenta, es de cincuenta hombres para realizar la limpieza de pista, plataforma y taxi way.

4.3.- Compañías Aéreas

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Lago Agrio Anexo No. 2
--	---	--

- ✓ **Cía TAME.-** Cuenta con personal para realizar la limpieza de pista, plataforma y taxi way.
- ✓ **Cía. VIP. S.A.** Cuenta con personal para realizar la limpieza de pista, plataforma y taxi way.
- ✓ **Petroaviación.-** Personal con el que cuenta es de veinte hombres, y los equipos y maquinaria que dispone es una barredora, dos volquetes, y una cargadora.

4.4.- Grupo de Fuerzas Especiales 53 Rayo

- ✓ Personal con el que cuenta es cincuenta hombres, y vehículos que dispone son dos camiones.

4.5.- Cuerpo de Bomberos

- ✓ Personal con el que cuenta es diez hombres, y vehículos que dispone es dos camioneta y un tanquero.

4.6.- Cuerpo de Ingeniero del Ejército

- ✓ Dispone de vehículos como una barredora, un volquete, una cargadora.

Aprobado Por

Carlos Montenegro

JEFE AEROPUERTO LAGO AGRIO (E)

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------